

VOORTGANG CO₂-REDUCTIE H1 2023

Egmond aan den Hoef, 9 oktober 2023

Voor de huidige en toekomstige generaties is het van belang om de uitstoot van CO₂ (en andere broeikasgassen) te verminderen. Dat is ook te lezen in onze beleidsverklaring en daarom zijn wij als bedrijf sinds 2022 gecertificeerd voor het 'CO₂-bewust' certificaat. Onze uitstoot van CO₂ is vastgelegd in een CO₂-voetafdruk en we hebben doelstellingen bepaald met daarbij passende maatregelen.

We willen jullie ieder halfjaar op de hoogte houden hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten en wat de voortgang is van onze doelstellingen en maatregelen.

STAND VAN ZAKEN

In de onderstaande tabel zien jullie onze emissie-inventarisatie over 2023. Hierin staan onze energiestromen (diesel, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂ uitstoot die dit tot gevolg heeft.

Omschrijving	CO ₂ -emissie [ton]	Percentage [%]
Scope 1	163,8	96
Scope 2 + business travel	3,6	4
Totaal scope 1 & 2	167,3	100

Voor het project Raamovereenkomst Civiel Onderhoud stuwen en gemalen voor Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier is de CO₂-uitstoot over 2023 als volgt:

	H1 2023
CO ₂ -uitstoot project scope 1 [ton CO ₂]	
CO ₂ -uitstoot project scope 2 [ton CO ₂]	
CO₂-uitstoot project scope 1 + 2 [ton CO₂]	

DOELSTELLINGEN

De doelstellingen voor scope 1, 2 en 3 zijn als volgt:

Scope 1 doelstelling
In 2025 ten opzichte van 2020 10% minder CO ₂ uitstoten

Scope 2 + business travel doelstelling
In 2025 ten opzichte van 2020 5% minder CO ₂ uitstoten

Scope 3
In 2025 ten opzichte van 2022 5% minder CO ₂ uitstoten

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Scope 1

Maatregel	Verantwoordelijke	Streefdatum
Controle juiste bandenspanning, reductie: 1%	Energiemanager	Halfjaarlijks
Stimuleren Het Nieuwe Draaien, reductie: 1%	Energiemanager	1 juli 2024
Verduurzamen wagenpark, reductie: 10%	Energiemanager	1 december 2025
Alternatieve brandstoffen, reductie: 5%	Energiemanager	1 december 2024
Elektrificeren handgereedschap, reductie: 1%	Energiemanager	1 december 2024
Onderhoud materieel conform fabrieksopgave, reductie: 1%	Energiemanager	Jaarlijks
Toepassing aggregaat op hernieuwbare energie, reductie: 2%	Energiemanager	1 december 2024

Scope 2

Maatregel	Verantwoordelijke	Streefdatum
Doorvoeren Erkende Maatregelen Energiebesparing bedrijfshallen, reductie: 5%	Energiemanager	1 januari 2024
Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom), reductie: 10%	Energiemanager	1 januari 2025

Scope 3

Maatregel	Verantwoordelijke	Streefdatum
In zicht vergroten in mogelijke innovaties / duurzame alternatieven (autonoom).	Energiemanager	doorlopend
Samenwerkingsverband opzetten met leveranciers van duurzame alternatieven.	Energiemanager	doorlopend
Projectmatige maatregelen (autonoom).	Energiemanager	doorlopend
Evalueren duurzame alternatieven	Energiemanager	doorlopend
Efficiënter plannen van transporten	Energiemanager	doorlopend

VOORTGANG

Scope 1 en 2

Omschrijving	CO ₂ -emissie [ton] H1 2023
Scope 1	80,8
Scope 2	2,7
Totaal	83,4

Onze grootste uitstoot wordt in scope 1 veroorzaakt door ons dieselvebruik. Voor het terugdringen van het benzineverbruik is de bandenspanning maandelijks gecontroleerd en wordt in oktober 2023 een toolbox over het nieuwe draaien gegeven.

Voor het verwarmen van het bedrijfspand wordt met stroom verwarmd. Aangezien de daken van onze loodsen vol liggen met zonnepanelen wekken we de energie duurzaam op. Onze traditionele cv-ketel op aardgas is vervangen door een elektrische Cv-ketel.

Om de uitstoot door diesel terug te brengen zijn we voornemens om gebruik te gaan maken van HVO-diesel. HVO staat voor "Hydrotreated Vegetable Oil. Het wordt gemaakt van afgewerkte plantaardige oliën en restafval. Er komt geen druppel fossiele aardolie meer aan te pas. Hierdoor is HVO een

fossielvrije en hernieuwbare brandstof met voordelen op het gebied van duurzaamheid. Om HVO diesel te kunnen gebruiken hebben we een nieuwe dieseltank nodig die we op ons terrein plaatsen. Vervolgens kunnen we een deel van de brandstof uit de HVO-dieseltank toepassen.

Scope 3

In onze ketenanalyse bestratingsmateriaal is als doelstelling een CO₂ besparing van 5% in 2025 ten opzichte van 2022 binnen de keten bestratingsmateriaal, gekeken naar transport en alternatieve producten.

Bij een aantal projecten is na overleg met de opdrachtgever gekozen om schelpen in te zetten als alternatief voor bestratingsmateriaal. In de eerste helft van 2023 is circa 2.400 m² bestratingsmateriaal vermeden en 77,7% CO₂-reductie gerealiseerd. Er is meer reductie te behalen binnen de keuzes van materialen. Het aankomende jaar zal de grootste aandacht hier dan ook naar uit gaan.

PROJECT HHNK

In 2022 is het onderhoudscontract stuwen en gemalen met Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) aan ons besteedt. Bij het gunnen van het contract heeft de CO₂-Prestatieladder een belangrijke rol gespeeld. In een projectdossier hebben we de uitstoot voor deze werkzaamheden inzichtelijk gemaakt:

	H1 2023
CO ₂ -uitstoot project scope 1 [ton CO ₂]	19,1
CO ₂ -uitstoot project scope 2 [ton CO ₂]	0,6
CO ₂ -uitstoot project scope 1 + 2 [ton CO ₂]	19,7

Voor het project zijn de maatregelen van toepassing die genoemd zijn onder scope 1, 2 en 3.

PARTICIPATIE

Wij nemen actief deel aan het initiatief "De Duurzame Leverancier. In 2023-2024 wordt deelgenomen aan minimaal 2 bijeenkomsten. Op dit moment is nog niet bekend wanneer deze bijeenkomsten plaatsvinden.



CO₂-uitstoot verminderen doen we samen. Heb je zelf een goed idee? Neem dan contact op met Nicolas van der Oord.

Dit bericht is gedeeld met:

- *Alle medewerkers Van der Oord*
- *Website*