

VOORTGANG CO₂-REDUCTIE H2 2022

Egmond aan den Hoef, 13 december 2022

Voor de huidige en toekomstige generaties is het van belang om de uitstoot van CO₂ (en andere broeikasgassen) te verminderen. Dat is ook te lezen in onze beleidsverklaring en daarom zijn wij als bedrijf sinds 2022 gecertificeerd voor het 'CO₂-bewust' certificaat. Onze uitstoot van CO₂ is vastgelegd in een CO₂-voetafdruk en we hebben doelstellingen bepaald met daarbij passende maatregelen. Daarnaast hebben we de ambitie om in 2023 het 'CO₂-bewust' certificaat' niveau 5 te behalen.

We willen jullie ieder halfjaar op de hoogte houden hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten en wat de voortgang is van onze doelstellingen en maatregelen.

DOELSTELLINGEN

De doelstellingen voor scope 1 en 2 zijn als volgt:

Scope 1 doelstelling
In 2025 ten opzichte van 2020 10% minder CO ₂ uitstoten

Scope 2 + business travel doelstelling
In 2025 ten opzichte van 2020 5% minder CO ₂ uitstoten

Om de doelstellingen te halen zijn de volgende maatregelen per scope beschreven:

Scope 1

Maatregel	Verantwoordelijke	Streefdatum
Controle juiste bandenspanning, reductie: 1%	Energiemanager	Iedere maand
Stimuleren Het Nieuwe Draaien, reductie: 1%	Energiemanager	Jaarlijks
Verduurzamen wagenpark, reductie: 10%	Energiemanager	1 december 2022
Inzichtelijk maken verbruik, reductie: <1%	Energiemanager	1 december 2023
Alternatieve brandstoffen, reductie: 5%	Energiemanager	1 december 2024

Scope 2

Maatregel	Verantwoordelijke	Streefdatum
Doorvoeren Erkende Maatregelen Energiebesparing bedrijfshallen, reductie: 5%	Energiemanager	1 januari 2024
Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom), reductie: 10%	Energiemanager	1 januari 2025

VOORTGANG

Onze grootste uitstoot wordt in scope 1 veroorzaakt door ons diesilverbruik. Op dat gebied is 2022 turbulent geweest vanwege de fors gestegen diesel-, -gas en -elektriciteitsprijzen door de oorlog in Oekraïne. Dit is voor ons inmiddels ook een belangrijke reden om het energieverbruik te verminderen.

Voor het terugdringen van het benzineverbruik is de bandenspanning maandelijks gecontroleerd en is in 2022 een toolbox over het nieuwe draaien gevolgd.

Voor het verwarmen van het bedrijfspand is afgezien van de installatie van een houtpaletkachel omdat de CO₂-uitstoot daarmee onvoldoende wordt teruggebracht. In plaats daarvan is ervoor gekozen om met stroom te gaan verwarmen. Aangezien de daken van onze loodsen vol liggen met zonnepanelen wekken we de energie duurzaam op. Onze traditionele cv-ketel op aardgas zal worden vervangen door een elektrische CV-ketel. Deze is voorzien van een elektrisch verwarmingselement dat ervoor zorgt het water warm wordt.

Om de uitstoot door diesel terug te brengen zijn we voornemens om gebruik te gaan maken van HVO-diesel. HVO staat voor "Hydrotreated Vegetable Oil" en is een nieuw type dieselbrandstof. Het wordt gemaakt van afgewerkte plantaardige oliën en restafval. Er komt geen druppel fossiele aardolie meer aan te pas. Hierdoor is HVO een fossielvrije en hernieuwbare brandstof met voordelen op het gebied van duurzaamheid. Om HVO diesel te kunnen gebruiken hebben we een nieuwe dieseltank nodig die we op ons terrein plaatsen. Vervolgens kunnen we een deel van de brandstof uit de HVO-dieseltank toepassen. Er is geïnformeerd naar de aanschaf van een HVO-dieseltank, vanwege de gestegen brandstofprijzen wordt hier voorlopig van afgezien.

Project

Medio dit jaar is het onderhoudscontract stuwen en gemalen met Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) opnieuw aan ons besteedt. Bij het gunnen van het contract heeft de CO₂-Prestatieladder een belangrijke rol gespeeld. In een projectdossier maken we de uitstoot voor deze werkzaamheden inzichtelijk. Daarnaast zijn de volgende project specifieke maatregelen van toepassing:

Maatregel	Verantwoordelijke	Streefdatum
Verduurzamen wagenpark , reductie: 10%	Energiemanager	1 december 2022
Inzichtelijk maken verbruik , reductie: <1%	Energiemanager	1 december 2023
Alternatieve brandstoffen , reductie: 5%	Energiemanager	1 december 2024

PARTICIPATIE

Wij nemen actief deel aan het initiatief "De Duurzame Leverancier. Op 14 februari 202 is deelgenomen aan de klankbordbijeenkomst CO₂. De bijeenkomst vond online via teams plaats en er zijn ervaringen en ontwikkelingen gedeeld op het gebied van CO₂-reductie. In februari 2023 wordt deelgenomen aan de volgende bijeenkomst.



CO₂-uitstoot verminderen doen we samen. Heb je zelf een goed idee? Neem dan contact op met Nicolas van der Oord.

Dit bericht is gedeeld met:

- *Alle medewerkers van Van der Oord*
- *Website*